

TEKLİF

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğüne

TEKLİF SAHİBİNİN

Adı/Ticaret Unvanı Uyruğu
Açık Tebliğ Adresi

Bağlı Olduğu Vergi Dairesi

Ve Vergi Numarası :

Telefon No :

Faks No :

e-mail Adresi :

Tekirdağ Su Ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğünüzün İhtiyacı Olan ve 4734 Kamu İhale Kanununun (22/D) Maddesine Göre Doğrudan Temin Usulü Alınacak Ekli Şartnamede Teknik Özellikleri Belirtilen“ Ergene İlçesi Yeşiltepe Ve Cumhuriyet Mahallelerini Bağlayan Karayolu Üst Geçit Köprüsüne Bağlantılı Şekilde İçme Suyu Boru Hattı Geçişi Yapım İşini” KDV Hariç ToplamTL
(.....) Bedelle Vermeyi Kabul Ve Taahhüt Ederim.

...../...../2019

Kaşe- İmza

S.N O	MALZEMENİN CİNSİ VE ÖZELLİĞİ	MİKT ARI	Ölçü Birimi	BİRİM FİYAT	TUTAR
1	Ergene İlçesi Yeşiltepe Ve Cumhuriyet Mahallelerini Bağlayan Karayolu Üst Geçit Köprüsüne Bağlantılı Şekilde İçme Suyu Boru Hattı Geçişi Yapım İş	1	Adet		
KDV HARIÇ GENEL TOPLAM					

Ekler:

Teknik Şartname (10 sayfa)

Not:

- 1- İstekliler tekliflerini 13/06/2019 tarihi saat 16:00'e kadar Gündoğdu Mah. Köse İlyas Cad. No:92 Süleymanpaşa/TEKİRDAĞ adresinde Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığına elden yada destekhizmetleri@teski.gov.tr adresine e-posta yoluyla teslim edecek olup, teklif zarfları komisyonumuz ve hazır bulunanlar huzurunda açılacaktır.
- 2- Yüklenici tarafından teslim edilen ürünlerin kabulü yapıldıktan ve faturası İdareye teslim edildikten sonra 90 takvim günü içerisinde fatura bedeli yüklenicinin hesabına ödenecektir.
- 3- Teklif kaşelenip imzalanarak onaylanacaktır. Kaşeli imzalı olmayan teklifler değerlendirme dışı kalacaktır.



TESKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DOĞU BÖLGESİ SU VE KANAL İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
ERGENE İLÇESİ KARAYOLU ÜST GEÇİT KÖPRÜSÜNE BAĞLANTILI ŞEKİLDE İÇME SUYU
BORU HATTI GEÇİŞİ YAPILMASI ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME
TESKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GENEL:

Bu Şartnamede **TEKİRDAĞ SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DOĞU BÖLGESİ SU VE KANAL İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI** (Bundan böyle **İDARE** olarak geçecek), tarafından yaptırılacak olan, parke taş tamiri işi' ne ait hususlar belirtilmektedir.

1- İŞİN KONUSU

Bu şartnamenin konusu; **TEKİRDAĞ SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DOĞU BÖLGESİ SU VE KANAL İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI** tarafından Ergene İlçesi Cumhuriyet Mahallesi ile Yeşiltepe Mahallesi'ni bağlayan "**ERGENE İLÇESİ KARAYOLU ÜST GEÇİT KÖPRÜSÜNE BAĞLANTILI ŞEKİLDE İÇME SUYU BORU HATTI GEÇİŞİ YAPILMASI**" yapılması işidir. İmalat için kullanılacak askı elemanının detayları ekte verilmiştir. Ekteki detaya uygun olarak sıcak haddelenmiş demir doğrama, profil, sac vb kullanılarak askı elemanı imalatı yapılacaktır. İmalatı yapılan askı elemanlarının ankraji karayolu üst geçit köprüsüne yapılacaktır. Askı elemanı aralıkları 2 metre olacaktır. Toplam askı elemanı sayısı 37 adettir. Askı elemanları atölyede imal edildikten sonra iki kat antipas ve epoksi boya ile boyanacaktır. Kullanılacak renk kodu RAL 5010 ya da epoksi boyadaki muadilidir. Ankraj yaya yoluna çelik dübelle yapılacaktır. Askı elemanlarının üzerinde 6 inç, çapında (+-1 mm) epoksi kaplı sanayi tipi demir boru ile kılıf montajı yapılacaktır. Çelik boru et kalınlığı 4 mm. dir. Çelik kılıf içerisinde idare malı Φ 110 mm çapında HDPE 10 ATÜ dür. Karayolu köprüsünün geçişinde kullanılacak olan HDPE boru hariç iki başında hattın şebekeye bağlanması için gerekli flanş, redüksiyon vb her türlü malzeme işçilik nakliye montaj ile işin yapılabilmesi için gerekli olan her türlü malzeme araç gereç makine vb cihazlar ile işçilik yakıt vb giderler ve her türlü nakliye yüklenici tarafından karşılanacaktır. Toplam askı elemanı sayısı 37 adettir. Kılıf olarak kullanılacak olan demir borunun toplam ölçüsü 76 metredir. HDPE borunun ölçüsü toplam 85 metredir. Ölçülendirme yapılan yapılan işin tamamı için 1 adettir. İdare tarafından teklifler toplandıktan sonraki ilk iş günü işe başlanacaktır. Atölye imatları için toplam 5 gün ve montaj için toplam 5 gün olmak üzere işin süresi 10 takvim günüdür. İmalat keşif miktarı tamamlandıktan sonra yapılan imalat tek bir hakediş düzenlenerek ödenecektir.

Ergene İlçesi Yeşiltepe ve Cumhuriyet Mahallelerini Bağlayan Karayolları Üst Geçit Köprüsü Geçiş İşİ		
	Birimi	Miktarı
Karayolları Teknik Şartnamesine göre köprü geçişi için askı aparatı imalatı ve montajı kaynak ankraj dahil.	adet	36
6" çapında 4 mm kalınlığında (+-1 mm) demir boru kılıf epoksi kaplı boyalı	metre	76
Ø 110 HDPE 10 ATÜ (idare malı)	metre	85

Not: Bütün malzemeler sıfır malzeme olacaktır. Pastan darbeden ve her türlü hasardan uzak olacaktır. Bütün demir malzemeler paslanmaya karşı anti pasla 2 kat boyanacak ve üstüne en az 1 kat mavi epoksi boya yapılmış olacaktır. Tüm imalat için gerekli olan nakliye taşıma, yükleme, boşaltma, boru başlarının bağlanması gerekli ek parçalar fiyata dahil olup ayrıca bedel ödenmeyecektir.

2- YERALTI TESİSLERİ

YÜKLENİCİ, inşaat esnasında yeraltı tesislerinde meydana gelen tahribat, kaza ve çöktüntülerden sorumludur. Bu sebeple **YÜKLENİCİ** boru, kablo vesaire gibi bilcümle yeraltı tesislerinin ve kazılara yakın bina, duvar, direk vb.



bilumum tesislerin emniyeti için bütün tedbirleri kendi sorumluluğu altında almaya mecburdur. YÜKLENİCİ imalat esnasında diğer altyapı kuruluşlarının görev alanındaki alt ve üst yapıların zararları ile YÜKLENİCİNİN kusurundan kaynaklanan ve şartnamelerde belirtilen sürelerde işin yapılmamasından dolayı veya imalat hatasından kaynaklanan bilumum parasal cezalar YÜKLENİCİDEN tahsil edilir.

3- TRAFİK VE EMNİYET TEDBİRLERİ

Kazı esnasında YÜKLENİCİ, emniyet tedbirlerini almaya, trafik işaretlerini koymaya mecburdur. Aksi takdirde meydana gelecek her türlü, hukuki ve teknik sorumluluk YÜKLENİCİYE aittir. Montaj ya da imalat esnasında trafik akışını engelleyici ve trafik akışını tehlikeye atarak çalışma yapılmayacaktır. Emniyet Tedbirlerinin eksikliğinde; ortaya çıkabilecek cezai müeyyide Yükleniciye aittir.

4- İŞ GÜVENLİĞİ

Söz konusu mesuliyet sahası içinde 6331 sayılı İş kanunu, İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü hükümleri uygulanacaktır. İş Kanunu ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'ne uyulmamasından doğabilecek maddi, manevi ve hukuki sorumluluk YÜKLENİCİ ye ait olacaktır. Burada İdarenin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.

5- DİĞER HUSUSLAR

- Yüklenici parke taş tamiri işi'ne ait Teknik Şartnamesinde nitelikleri belirtilen işi süresinde tamamlamadığı takdirde günlük 250,00- TL ceza müteakiben düzenlenecek hak edişinden kesilecektir. Cezalı olarak en fazla 5 gün çalışılabilir. Cezalı olarak çalışılan 5. Günün sonunda sözleşme iptal edilir.
- Çalışan personelin, çalışma sahasına nakilleri işçi sağlığı ve güvenliği doğrultusunda kamyonet kasası vb. yerlerde yapılmayacaktır.
- Kazı alanına araç giriş çıkışlarını kontrol altına alınacak olup, sivil araçlar için trafik işaretlerini sık aralıklarla koyulacaktır.
- Araçları sürücüsüz olarak çalışır konumda bırakmayacaktır.
- Araçların ve yayaların güvenli geçişini sağlamak için tüm güvenlik önlemleri alınacaktır.
- Ödeme işin tamamlanmasından sonar 90 gün içerisinde tamamlanacaktır.

HAZIRLAYAN

Barış ÖZTÜRK
Ziraat Mühendisi

İNCELEYEN

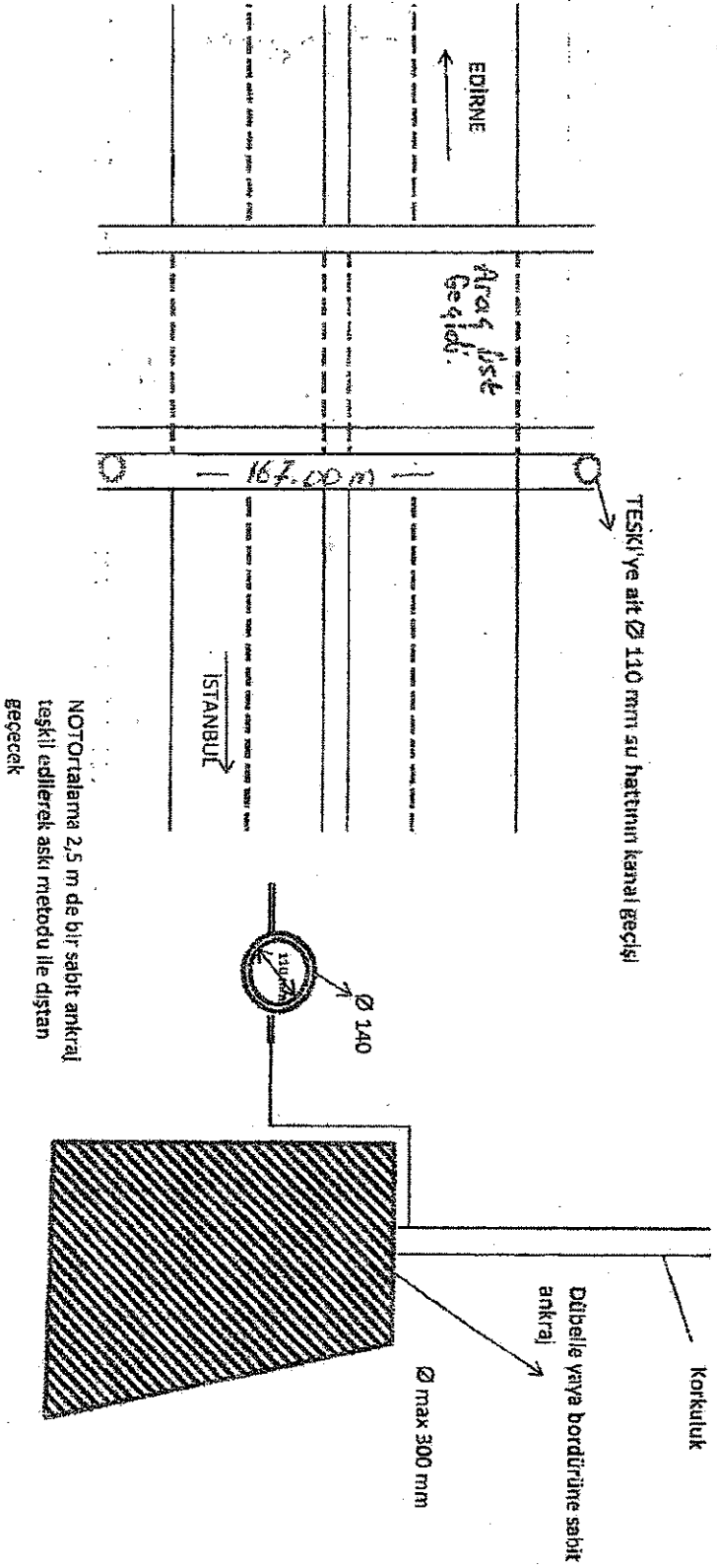
Oğuz YAMAN
Su İşletme Şube Müd. V.

ONAYLAYAN

Vahit DOĞAN
Daire Başkanı



100-03 K.K.NOLU YOLUN 18+000 KM.SİNDE TESKİ TARAFINDAN KÖPRÜYE BAĞLANTILI BİR ŞEKİLDE İÇME SUYU BORU
HATTI GEÇİŞ KROKİSİ



SALİH ERKAN
Mühür
T.C. 1. Sınıf İnşaat Mühürü
K. No: 18/2018/11

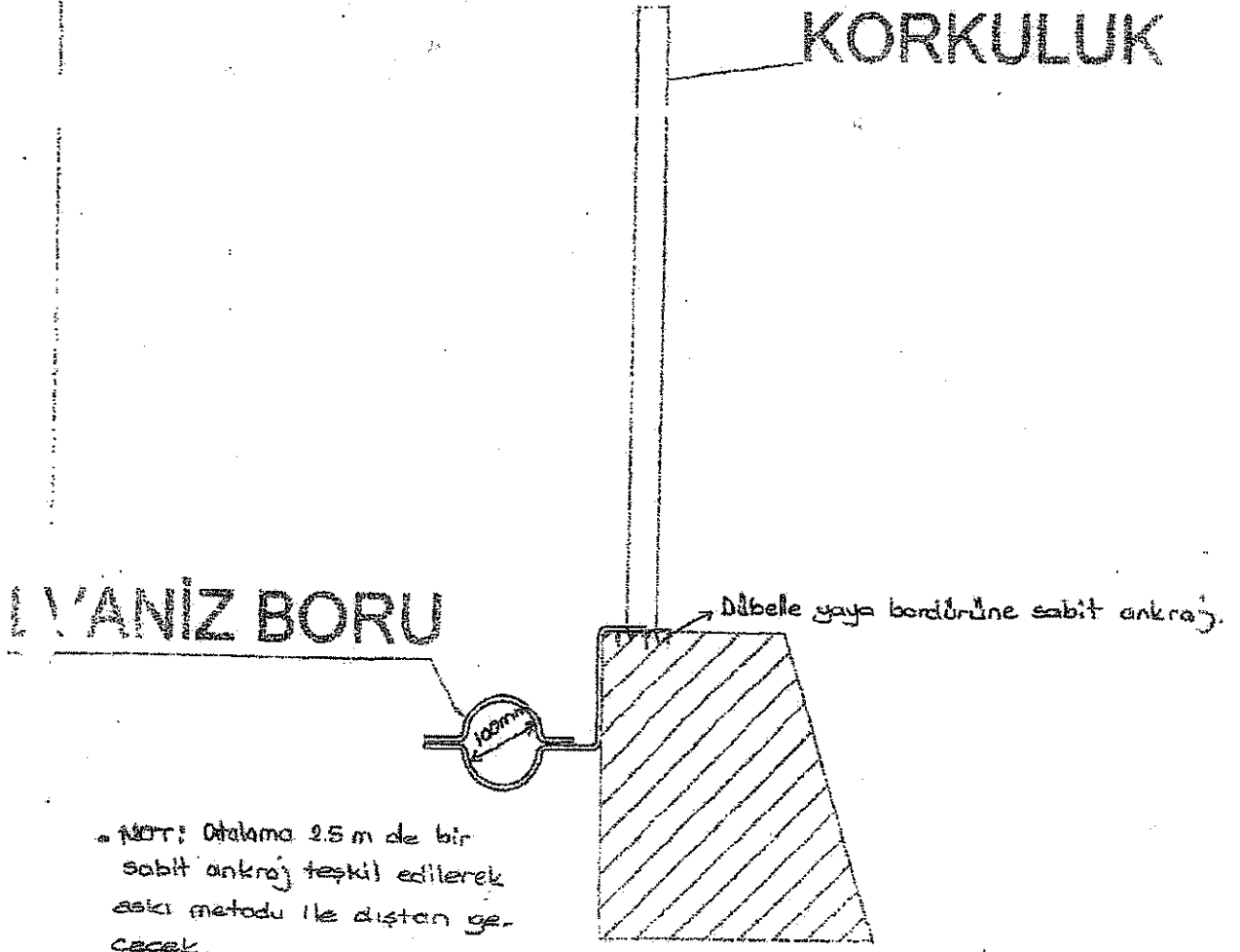
Sezgin SARIĞİL
Bakım ve T.C. T.C. Grv.

Mahmut BOYLUK
İzmit Şefi

ÖZGÜR YANMAK
İnşaat Yüksek Mühürü

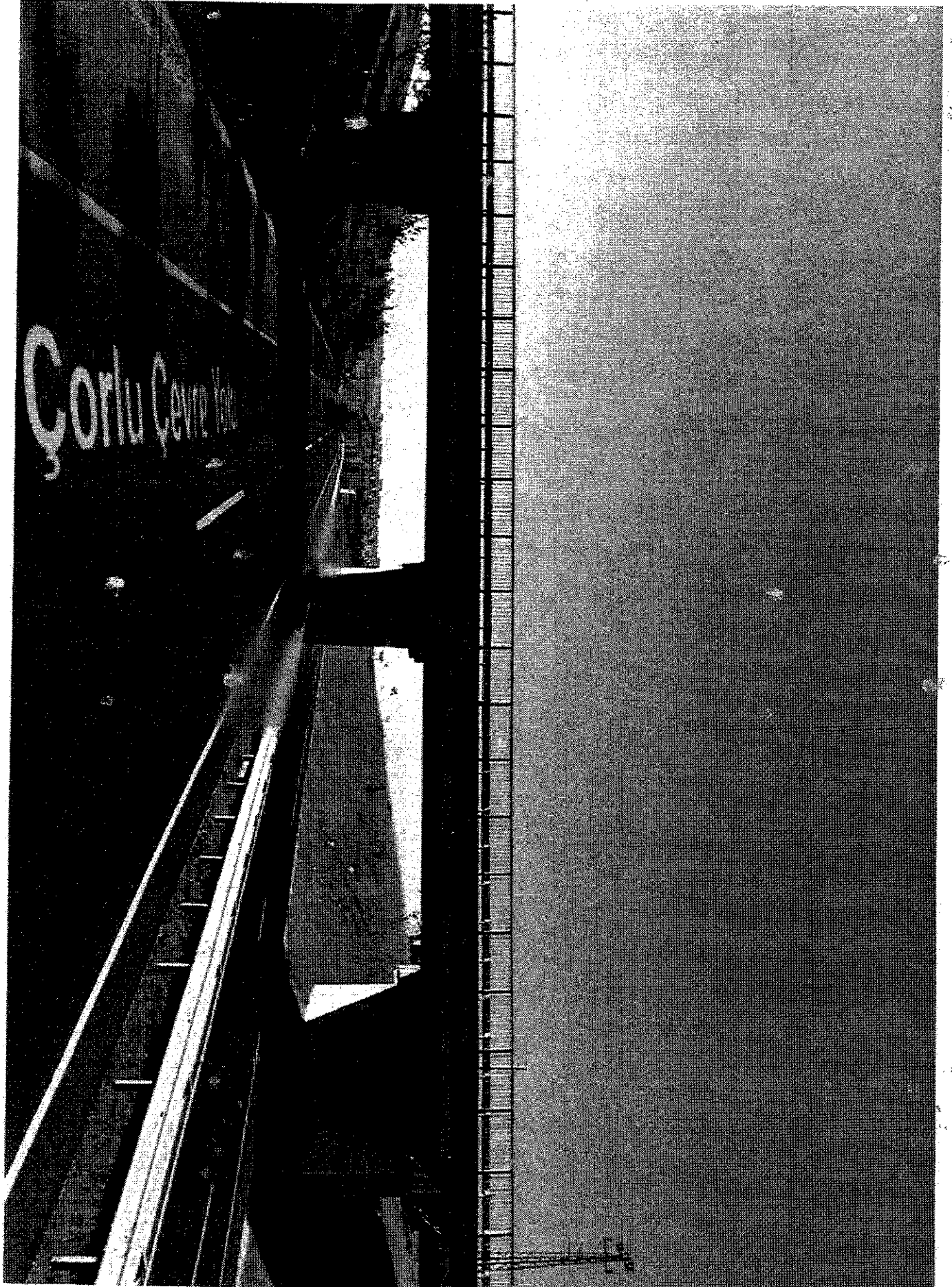


A-A KESİTİ



çün
Barış GÜMÜŞEK
Küp. Yap. Kont. Şefi

Oğuz YAMAN
İnşaat Yüksek Mühürü







T.C.
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
I. Bölge Müdürlüğü

Sayı : 12602544- 170.08 / E.116758
Konu : İzin İşlemleri (100-03 K.K.No.lu
Yolda (TESKİ) 19-K-01-03 No.lu
Protokol)

19.04.2019

TESKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE
Batı Bölgesi Su ve Kanal İşletme Dairesi Başkanlığı
Eski Camii Mahallesi Hulusi Bey Sokak No: 1-3 Süleymanpaşa / TEKİRDAĞ

İlgi: Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığı nın 13/12/2018 tarihli ve 11513791/17165 sayılı yazısı.

100-03 K.K.No.lu (Kırklareli-Tekirdağ) II Sınırı (Tekirdağ-İstanbul) II Sınırı devlet yolunun 18+0000 kilometresinden Karayolları Kamulaştırma Sahası içinden köprüden paralel askı metodu ile içme suyu boru hattı tesis edilmesi işiyle ilgili Bölge Müdürlüğümüz ile Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü arasında düzenlenen 19-K-01-03 no.lu protokol, onaylanarak yazımız ekinde gönderilmektedir.

Söz konusu işin, 2918 sayılı Trafik Kanunu ve bu kanuna dayanılarak çıkartılan yönetmelikler ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 2012/2 sayılı Dış Genelgesi doğrultusunda; Karayolları 12. Şube(Mimarsinan) Şefliğinin kontrol ve denetimi altında yürütülmesi ve iş bitiminde "İş Bitirme Tutanaklarının" düzenlenerek, Bölge Müdürlüğümüze gönderilmesi gerekmektedir.

Gereğini ve bilgilerini arz ve rica ederim.

Fikret ERGÜVEN
Bölge Müdürü a.
Bölge Müdür Yardımcısı

EK:
Protokol (2 Syf.)

DAĞITIM:

Gereği:
Teskî Genel Müdürlüğüne

Bilgi:
12. Şube Şefliği Mimarsinan

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır."

<http://www.kgm.gov.tr> adresinden, "kpssh5A73118" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.

Hamidiye Mah. Kemerburgaz Cad. No. 170 PK 34408 Kagthane/ İSTANBUL

Bilgi için: Özgen ÇELİK

Yol Boyu Gelişim Teknik Elemanı

Telefon No : 212 312 5000

Faks: 212 312 5070

Telefon : 212 312 5000

İnternet Adresi : www.kgm.gov.tr

KEP: kgm1bolge@hs01.kep.tr

e-posta : ozgen.celik@kgm.gov.tr

İlgili Birim : Tesisler Ve Bakım Başmühendisliği -

PROTOKOL

PROTOKOL NO : -B-01-

1- TARAFILAR :

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü ile Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel M. dir.

Protokol metninde, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel M.

ise (YAPTIRAN) olarak belirtilmiştir. Karayolları 1. (İSTANBUL) Bölge Müdürü (KGM)'nün, Genel Müdür Vekili

ise (YAPTIRAN)'ın işyerinde temsilcileridir.

2- İMZA YETKİSİ :

Bu protokolü imzalamaya (KGM) adına

1. Bölge Müdürü İbrahim Halil AKGÜNDÜZ Yetkilidir. (YAPTIRAN) adına Yetkiler ise,

Dr. İbrahim İÇÖZ 'dir.

3- PROTOKOLÜN KONUSU :

Bu protokolün konusu ; eki projede, planda, krokide görüldüğü gibi ; Kontrol Kesim (KK) başlangıcı 0+000 alınmak üzere 100-03 Kontrol Kesim Nolu (KIRKLARELİ-TEKİRDAĞ)İL SINIRI (TEKİRDAĞ-İSTANBUL)İL SINIRI DEVLET yolunun, 18+000

km.leri arasında

Karayolları Kamulaştırma Sahası içinden köprüden paralel askı şeklinde metodu ile içmesuyu boru hattı çalışmasının, (YAPTIRAN) tarafından geçirilmesi işidir.

4- (YAPTIRAN)İN YAPACAĞI İŞLER :

4.1 Hattın yapımı esnasında veya ileriki yıllarda protokole konu olan çalışmalardan dolayı, yolda meydana gelecek her türlü bozulmayı, usulüne uygun olarak bedelsiz onaracaktır. YAPTIRAN bu onarımı, verilen süre içinde gereği gibi yapmadığı takdirde, onarımı, (KGM) bizzat yapacak ve kendi usullerine göre hesaplayacağı bedeli (YAPTIRAN)'dan tahsil edecektir. YAPTIRAN bu bedele ve bunun tespiti usullerine itirazda bulunmayacaktır.

4.2.1- Geçiş Derinliği en az $h = \text{Çap} + 1,5$ m olacaktır.

4.2.2- Alınması gerekli başka her türlü izinden (YAPTIRAN) sorumludur.

4.2.3- Anılan devlet yolunun 18+000 km.sinden 0=110 mm.lik boruyla kamulaştırma içinden köprüye paralel askı şeklinde geçiş yöntemiyle köprüye ankrāj edile rek içmesuyu boru hattı tesisi yapılacaktır. Kamulaştırma sınır içinde herhangi bir çalışma yapılmayacaktır. İş bozulan yerler tekniğine uygun onarılarak, arazi eski hali gibi bırakılacaktır. Tesis Yönetmeliğe uygun ve her türlü işaret lemesi yapılacaktır. Trafik işaretlemeleri yapılıp tutanak altına alınacak ve ilgili makamlara gönderilecektir. Yapılacak olan çalışma hiçbir şekilde köprü güvenliğini tehlikeye düşürmeyecektir. Ayrıca köprü elemanlarından ve yaklaşımından hiçbir şekilde açık kazı ile paralel geçiş yapılmayacaktır.

4.2.4- Çalışma sırasında veya sonradan diğer kuruluşların tesislerine verilecek her türlü zarar ve ziyandan YAPTIRAN sorumlu olup, KGM kesinlikle sorumlu olmayacaktır. 4.2.5- Çalışmalar başlamadan önce 12. Şube Şefliğine (Mimarsinan) haber verilecek, iş bitiminde taraflar arası iş bitirme tutanağı tanzim edilerek KGM'ye gönderilecektir. Bu platforma 2 metre aralıklarla köprü tetraivanına ankrājla montaj edilmesi, montaj köprü derzlerine isabet ettirilmeyecek şekilde projeye uygun imalatın yapılması gerekmektedir.

100-03 KK Nolu, (KIRKLARELİ-TEKİRDAĞ)İL SINIRI (TEKİRDAĞ-İSTANBUL)İL SINIRI DEVLET; KGM-Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel M.

4.3 Hattın geçirilmesi esnasında, kazıdan çıkan malzeme ve inşaat artıkları yoldan uzaklaştırılacaktır.

4.4 Hattın yapımı ve işletimi esnasında, yoldaki trafiği engellemeyecek, güçleştirmeyecek ve tehlikeye düşürmeyecek nitelikte, (KGM)'ce tespit edilmiş olan standartlara uygun şekilde her türlü tedbir alınacak ve gerektiğinde personel bulundurulacaktır. Gece ve gündüz YOL ve TRAFİK GÜVENLİĞİ birinci derecede esastır.

4.5- Yolun bakımı, onarımı ve genişletme çalışmaları veya güzergah değişikliği sebebiyle, (KGM)'ce istenecek her türlü hizmet ve benzeri talepler, verilecek süre içinde (YAPTIRAN) tarafından herhangi bir ücret istenmeden yerine getirilecektir. Aksi halde, 4.1. maddedeki usul uygulanacaktır.

4.6- İleride yolun terk edilmesi, ortadan kaldırılması veya güzergah değiştirilmesi halinde, (YAPTIRAN), (KGM)'den herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır.

4.7 Hattın yapımı ve işletimi esnasında üçüncü şahıslara ait can, mal ve mülklerde meydana gelecek hasar, zarar ve ziyandan (YAPTIRAN) sorumludur.

4.8- Protokol konusu çalışmanın her aşamasında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu kanunla ilgili Yönetmelik hükümleri uygulanacaktır.

5- (KGM)'NÜN YAPACAĞI İŞLER :

5.1 Hattın protokol şartlarında ve 4.8 maddeye göre, (YAPTIRAN) tarafından yapılmasına izin verilecektir.

5.2- İş yerini (YAPTIRAN)'a teslim edecektir.

5.3- Çalışılan kesim, (YAPTIRAN)'ın mevcut yolun üstyapı seviyesine kadar yapacağı dolgu çalışması ile ivedilikle trafiğe açılacak, KGM, kendi çalışma programı dahilinde, yol üstyapısını bitimden yenileyecektir.

5.4- İşin devamı sırasında iş başında kontrol elemanı bulunduracaktır. Ancak, (KGM)'nün eleman bulundurmaması, (YAPTIRAN)'ın işin tekniğine uygun yapılmamasından veya trafik güvenliğine uymamasından doğacak sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

5.5- Köprü altından ana yol geçtiğinden hattın periyodik bakımları YAPTIRAN tarafından yapılacaktır.

6- MALİ HÜKÜMLER :

6.1- İşin, Protokolün düzenlendiği yıl içinde yapılacağı esasıyla Keşif bedeli 13,205 TL dir. (ONÜÇBİNİKİYÜZBEŞ TL)

6.2- YAPTIRAN, 6.1. Maddede yazılı protokol bedelini, Protokolün düzenleme aşamasında KGM'nün Ziraat Bankası / Ankara-Kamu Kurumsal Şubesinde bulunan; TR310001001745342752855091 IBAN hesabına yatırarak veya EFT / havale ile gönderecektir.

6.3 - 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Kuruluş ve Görevleri hakkındaki kanun hükümlerine göre kullanım bedeli alınacak, protokolün iptali halinde yatırılan ücretler iade edilmeyecektir.

6.4- İşin, Protokolün onay tarihinden itibaren bir yıl içinde yapılmaması halinde, işin yapıldığı yıldaki KGM birim fiyatları kullanılarak 2. Keşif hazırlanacak, (KDV)'de ilave edilerek, aradaki fark (YAPTIRAN)'dan tahsil edilecektir.

6.5- İşin yapımı esnasında veya sonunda, çalışmanın keşfe esas boyutlarında değişiklik olması halinde, KGM, 2. Keşif düzenleyecektir. 2. Keşif, 1. Keşifin üstünde ise, (YAPTIRAN) aradaki farkı (KGM)'ne ödeyecektir. Altında ise, KGM aradaki farkı, (YAPTIRAN)'a iade edecektir.

(Handwritten signatures)

PROTOKOL NO : - B - 01 -

6.6- 2. Keşiften doğan farklar, talep yazısını takiben bir ay içinde çözümlenecektir.

6.7- İtirazlar için başvuru süresi, talep yazısını takiben onbeş gün olup, bundan sonraki itirazların hukuki geçerliliği olmayacaktır.

7- ÖZEL HÜKÜMLER :

7.1- Heride, bu protokoide yer almayan hususların oluşması halinde taraflarca EK PROTOKOL yapılacaktır.

7.2- Protokolün tanzimi, tasdiki vb sebeple oluşan damga vergisi, resim, harç, pul gibi masraflar YAPTIRAN'a ait olup, ödeme makbuzu / belgesi Protokole eklenecektir.

8- PROTOKOLÜN YÜRÜRLÜĞE GİRİŞİ VE YÜRÜRLÜK SÜRESİ :

8.1- Bu protokol 2. Maddede adları yazılı yetkililerce imzalanması ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Onaylanmasından sonra yürürlüğe girecektir.

8.2- 3. Maddedeki işe, Onaylı protokolün resmen YAPTIRAN'ın eline geçmesinden sonra başlanacak ve iş onay tarihinden itibaren 1(bir) yıl içinde bitecektir. İş verilen sürede tamamlanmaması halinde, EK PROTOKOL yapılacaktır.

8.3- Ancak, işin kapsamında bir değişiklik olmadığı ve işin %80'in üstünde tamamlandığı işler için, süre uzatımı Bölge Müdürlüğü yazısı ile verilebilecek olup, takdir, KGM Bölge Müdürlüğüne aittir.

8.4- Protokole aykırı, yol-trafik güvenliğini tehlikeye düşüren çalışmalar, KGM'ce durdurulur, Protokol iptal edilir.

8.5- Protokol; Onay tarihinden itibaren yürürlüğe girecek, iş tamamlandıktan sonrada, 4. Maddesinin geçerliliği için sürekli olarak yürürlükte kalacaktır. Protokolün geçerliliği hizmet süresi kadardır.

9- TESİSİN ÜÇÜNCÜ ŞAHSILARA DEVREDİLMESİ

9.1 Hattın yapımı tamamlandıktan sonra (YAPTIRAN) bu tesisi kısmen veya tamamen başka bir Kurum veya Kuruluşa (KGM)'nin bilgisi ve izni dahilinde devredebilecek ve devredilmesi halinde de protokolün bütün hukuk ve vecibeleri ile birlikte tesisi devralacak olana intikal ettirecek, bu protokol hükümlerine uymasını temin edecek ve bu sorumluluğu üstlenecektir.

9.2 Hattın devredildiği üçüncü şahsın bu protokol hükümlerine uymaması halinde (KGM)'nin (YAPTIRAN)'ya rücu hakkı saklıdır.

10- İNTİLAFLARIN HALLİ :

Bu protokolün uygulanmasından doğacak ihtilaflar, 3533 sayılı kanun hükümlerine göre Karayolları 1. Bölge Bölge Müdürlüğü'nün bulunduğu İSTANBUL Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

11. KABUL İŞLEMİ :

İşin sonunda (YAPTIRAN), (KGM)'ne işin tamamlandığını bir yazı ile bildirecektir. Bunun üzerine tarafların görevlendireceği temsilciler çalışma sahasını inceleyerek işin, bu protokol hükümlerine göre yapıldığını yapılmadığını tespit edeceklerdir. (YAPTIRAN) temsilci göndermez ise, (KGM) kabulü re'sen yapar ve düzenlenecek tutanak esas alınır. Eksik görülen işler, YAPTIRAN tarafından yerine getirilecek, aksi takdirde, 4.1. Maddedeki usul uygulanacaktır.

12- İş bu protokol, oniki maddeden ibaret olup, bir nüsha olarak düzenlenmiştir.

EKLER : a. Proje / Kroki b. Banka Dekontu c. Damga Vergisi Makbuzu
d. Keşif Özeti Düzenleyen : BAKİM Başmühendisi

KGM
Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü

İbrahim Halil AKGÜNDÜZ
Bölge Müdürü

10/4 Nisan 2019 / 20

YAPTIRAN
Tekirdağ Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel M.

Dr. İbrahim COZ
Genel Müdür Vekili

..... / / 20

ONAYLAYAN

10.10.2019

Metin AYTEKİN

Genel Müdür

Tekirdağ ve Bakiem Dairesel Şişeler

Form Şişek No : 7560336 (Revizyon 1 Şubat 2007)

BÖLGE	KGM		
	ADI SOYADI	TARİH	PARAF
	Ozgen ÇELİK	30.01.2019	[İmza]
	Ramazan DOĞAN	30.01.2019	[İmza]
	İsa CABBAR	30.01.2019	[İmza]
	Fikret ERGÜVEN	31.01.2019	[İmza]
GENEL MD.LÜK	S. KASIMOĞLU	10.04.2019	[İmza]
	S. KASIMOĞLU	10/4	[İmza]

YAPTIRAN		
ADI SOYADI	TARİH	PARAF



TESKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DOĞU BÖLGESİ SU VE KANAL İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
ERGENE İLÇESİ KARAYOLU ÜST GEÇİT KÖPRÜSÜNE BAĞLANTILI ŞEKİLDE İÇME SUYU
BORU HATTI GEÇİŞİ YAPILMASI ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME
TESKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GENEL:

Bu Şartnamede **TEKİRDAĞ SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DOĞU BÖLGESİ SU VE KANAL İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI** (Bundan böyle **İDARE** olarak geçecek), tarafından yaptırılacak olan, parke taş tamiri işi'ne ait hususlar belirtilmektedir.

1- İŞİN KONUSU

Bu şartnamenin konusu; **TEKİRDAĞ SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DOĞU BÖLGESİ SU VE KANAL İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI** tarafından Ergene İlçesi Cumhuriyet Mahallesi ile Yeşiltepe Mahallesi'ni bağlayan "**ERGENE İLÇESİ KARAYOLU ÜST GEÇİT KÖPRÜSÜNE BAĞLANTILI ŞEKİLDE İÇME SUYU BORU HATTI GEÇİŞİ YAPILMASI**" yapılması işidir. İmalat için kullanılacak askı elemanının detayları ekte verilmiştir. Ekteki detaya uygun olarak sıcak haddelenmiş demir doğrama, profil, sac vb kullanılarak askı elemanı imalatı yapılacaktır. İmalatı yapılan askı elemanlarının ankraji karayolu üst geçit köprüsüne yapılacaktır. Askı elemanı aralıkları 2 metre olacaktır. Toplam askı elemanı sayısı 37 adettir. Askı elemanları atölyede imal edildikten sonra iki kat antipas ve epoksi boya ile boyanacaktır. Kullanılacak renk kodu RAL 5010 ya da epoksi boyadaki muadilidir. Ankraj yaya yoluna çelik dübelle yapılacaktır. Askı elemanlarının üzerinde 6 inç çapında (+-1 mm) epoksi kaplı sanayi tipi demir boru ile kılıf montajı yapılacaktır. Çelik boru et kalınlığı 4 mm. dir. Çelik kılıf içerisinden idare malı Φ 110 mm çapında HDPE 10 ATÜ dür. Karayolu köprüsünün geçişinde kullanılacak olan HDPE boru hariç iki başında hattın şebekeye bağlanması için gerekli flanş, redüksiyon vb her türlü malzeme işçilik nakliye montaj ile işin yapılabilmesi için gerekli olan her türlü malzeme araç gereç makine vb cihazlar ile işçilik yakıt vb giderler ve her türlü nakliye yüklenici tarafından karşılanacaktır. Toplam askı elemanı sayısı 37 adettir. Kılıf olarak kullanılacak olan demir borunun toplam ölçüsü 76 metredir. HDPE borunun ölçüsü toplam 85 metredir. Ölçülendirme yapılan işin tamamı için 1 adettir. İdare tarafından teklifler toplandıktan sonraki ilk iş günü işe başlanacaktır. Atölye imatları için toplam 5 gün ve montaj için toplam 5 gün olmak üzere işin süresi 10 takvim günüdür. İmalat keşif miktarı tamamlandıktan sonra yapılan imalat tek bir hakediş düzenlenerek ödenecektir.

Ergene İlçesi Yeşiltepe ve Cumhuriyet Mahallelerini Bağlayan Karayolları Üst Geçiş Köprüsü Geçiş İşİ		
	Birimi	Miktarı
Karayolları Teknik Şartnamesine göre köprü geçişi için askı aparatı imalatı ve montajı kayan ankraj dahil.	adet	36
6" çapında 4 mm kalınlığında (+-1 mm) demir boru kılıf epoksi kaplı boyalı	metre	76
Ø 110 HDPE 10 ATÜ (idare malı)	metre	85

Not: Bütün malzemeler sıfır malzeme olacaktır. Pastan darbeden ve her türlü hasardan uzak olacaktır. Bütün demir malzemeler paslanmaya karşı anti pasla 2 kat boyanacak ve üstüne en az 1 kat mavi epoksi boya yapılmış olacaktır. Tüm imalat için gerekli olan nakliye taşıma, yükleme, boşaltma, boru başlarının bağlanması gerekli ek parçalar fiyata dahil olup ayrıca bedel ödenmeyecektir.

2- YERALTI TESİSLERİ

YÜKLENİCİ, inşaat esnasında yeraltı tesislerinde meydana gelen tahribat, kaza ve çöküntülerden sorumludur. Bu sebeple **YÜKLENİCİ** boru, kablo vesaire gibi bilcümle yeraltı tesislerinin ve kazılara yakın bina, duvar, direk vb.



bilumum tesislerin emniyeti için bütün tedbirleri kendi sorumluluğu altında almaya mecburdur. YÜKLENİCİ imalat esnasında diğer altyapı kuruluşlarının görev alanındaki alt ve üst yapıların zararları ile YÜKLENİCİNİN kusurundan kaynaklanan ve şartnamelerde belirtilen sürelerde işin yapılmamasından dolayı veya imalat hatasından kaynaklanan bilumum parasal cezalar YÜKLENİCİDEN tahsil edilir.

3- TRAFİK VE EMNİYET TEDBİRLERİ

Kazı esnasında YÜKLENİCİ, emniyet tedbirlerini almaya, trafik işaretlerini koymaya mecburdur. Aksi takdirde meydana gelecek her türlü, hukuki ve teknik sorumluluk YÜKLENİCİYE aittir. Montaj ya da imalat esnasında trafik akışını engelleyici ve trafik akışını tehlikeye atarak çalışma yapılmayacaktır. Emniyet Tedbirlerinin eksikliğinde; ortaya çıkabilecek cezai müeyyide Yükleniciye aittir.

4- İŞ GÜVENLİĞİ

Söz konusu mesuliyet sahası içinde 6331 sayılı İş kanunu, İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü hükümleri uygulanacaktır. İş Kanunu ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'ne uyulmamasından doğabilecek maddi, manevi ve hukuki sorumluluk YÜKLENİCİ ye ait olacaktır. Burada İdarenin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.

5- DİĞER HUSUSLAR

- Yüklenici parke taş tamiri işi'ne ait Teknik Şartnamesinde nitelikleri belirtilen işi süresinde tamamlamadığı takdirde günlük 250,00- TL ceza müteakiben düzenlenecek hak edişinden kesilecektir. Cezalı olarak en fazla 5 gün çalışılabilir. Cezalı olarak çalışılan 5. Günün sonunda sözleşme iptal edilir.
- Çalışan personelin, çalışma sahasına nakilleri işçi sağlığı ve güvenliği doğrultusunda kamyonet kasası vb. yerlerde yapılmayacaktır.
- Kazı alanına araç giriş çıkışlarını kontrol altına alınacak olup, sivil araçlar için trafik işaretlerini sık aralıklarla koyulacaktır.
- Araçları sürücüsüz olarak çalışır konumda bırakmayacaktır.
- Araçların ve yayaların güvenli geçişini sağlamak için tüm güvenlik önlemleri alınacaktır.
- Ödeme işin tamamlanmasından sonar 90 gün içerisinde tamamlanacaktır.

HAZIRLAYAN

Bart ÖZTÜRK
Ziraat Mühendisi

İNCELEYEN

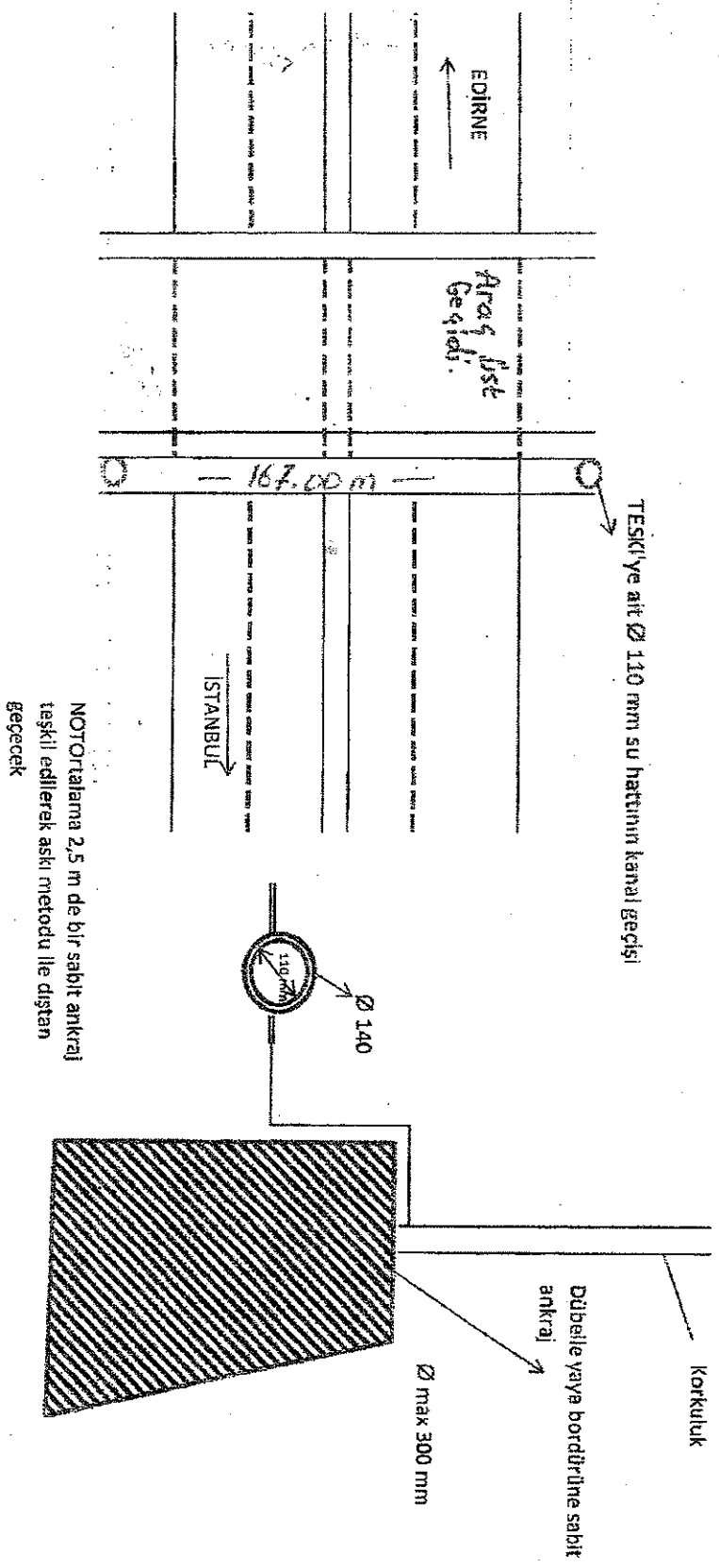
Oğuz YAMAN
Su İşletme Şube Müd. V.

ONAYLAYAN

Vahit DOĞAN
Daire Başkanı



100-03 K.K.NOLU YOLUN 18+000 KM. SİNDE TESKİ TARAFINDAN KÖPRÜYE BAĞLANTILI BİR ŞEKİLDE İÇME SUYU BORU
HATTI GEÇİŞ KROKISI



SAİT ERKAN
Tesisle Tanımlama
TESKİ Şube Şefi
Kongaradası / İS22/ANF/Ş.İ.

Sezgin SARIĞİL
Bakım ve Tiftik Gm.

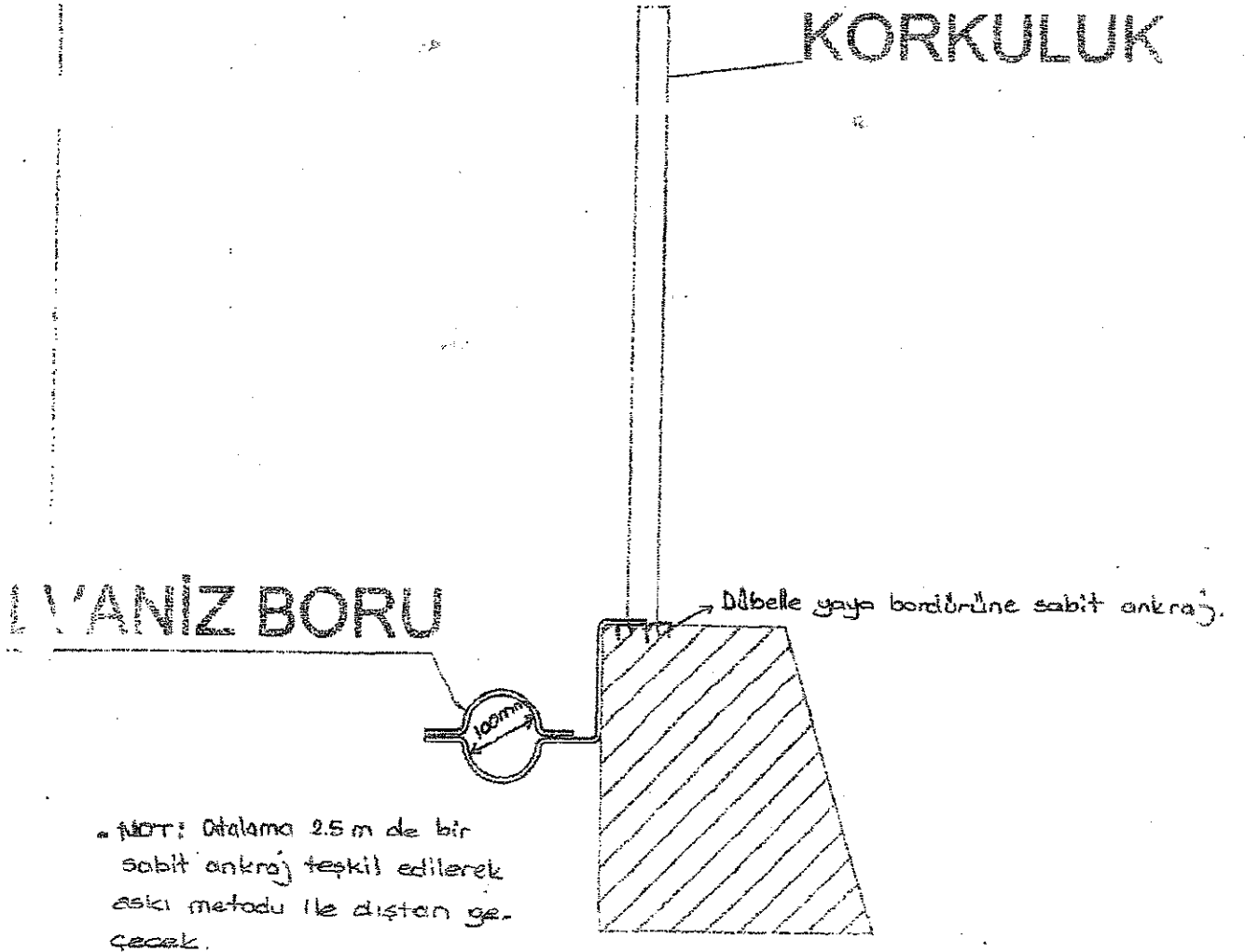
Nejdet BOYLUK
12. Şube Şefi

25.10.2018

ÖZEL YANMAI
İnşaat Yüksek Mühendisi



A-A KESİTİ



NOT: Ortalama 2.5 m de bir sabit ankrāj teşkil edilerek aski metodu ile dıştan geçecek.

dünd
Burhan ŞİMŞEK
Küp. Yap. Kent. Şefi

Oğuz YAMAN
İnşaat Yüksek Mühendisi

